

ANCE

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
COSTRUTTORI EDILI

DIREZIONE AFFARI ECONOMICI E CENTRO STUDI

I BANDI DI GARA PER LAVORI PUBBLICI IN ITALIA

*ESTRATTO DALL'OSSERVATORIO CONGIUNTURALE
SULL'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI – DICEMBRE 2012*

INDICE

I BANDI DI GARA PER LAVORI PUBBLICI IN ITALIA	2
Dinamiche del mercato dei lavori pubblici per classi d'importo	3
Enti appaltanti	7
La struttura del mercato dei lavori pubblici con l'integrazione dei dati Avcp	8

I BANDI DI GARA PER LAVORI PUBBLICI IN ITALIA

Tra il 2003 ed il 2011 il mercato dei lavori pubblici ha perso in termini reali il 36,0% dell'importo posto in gara, -17% in valori correnti, e il 63,1% del numero di pubblicazioni.

La caduta non si arresta nel 2012, e **nei primi nove mesi dell'anno** il mercato fa registrare un'ulteriore **calo del 21,9% nei valori a base d'asta in termini reali** (-20,3% in valori correnti), pari a circa 3,7 miliardi di euro in meno rispetto all'analogo periodo 2011, a fronte di una riduzione **del 12% nel numero di pubblicazioni**.

Anni	Numero	Importo	
		Valori correnti	Valori a prezzi 2011
2003	36.768	31.627	41.005
2004	32.556	32.107	40.010
2005	31.676	31.412	37.546
2006	29.277	26.126	30.191
2007	26.861	26.850	29.869
2008	24.574	29.144	31.330
2009	16.354	29.258	31.112
2010	15.528	26.697	27.775
2011*	13.566	26.259	26.259
2011**	13.564	20.530	20.530
<i>Primi 9 mesi 2012***</i>	<i>9.152</i>	<i>14.500</i>	<i>14.217</i>

Anni	Numero	Importo	
		Valori correnti	Valori a prezzi 2011
2004	-11,5	1,5	-2,4
2005	-2,7	-2,2	-6,2
2006	-7,6	-16,8	-19,6
2007	-8,3	2,8	-1,1
2008	-8,5	8,5	4,9
2009	-33,4	0,4	-0,7
2010	-5,1	-8,8	-10,7
2011*	-12,6	-1,6	-5,5
2011**	-12,6	-15,9	-19,1
<i>Primi 9 mesi 2012***</i>	<i>-12,0</i>	<i>-20,3</i>	<i>-21,9</i>
<i>2011/2003</i>	<i>-63,1</i>	<i>-17,0</i>	<i>-36,0</i>

*Comprende il bando da 3 miliardi di euro pubblicato a settembre 2011 dall'ANAS, per il rinnovo della concessione relativa agli interventi di adeguamento e di manutenzione straordinaria dell'Autostrada A22 Brennero-Modena; e il bando da 2,7 miliardi pubblicato a dicembre 2011 da Autostrade del Lazio, per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del Corridoio Intermodale Roma - Latina e collegamento Cisterna - Valmontone.

**Al netto del bando da 2,3 miliardi di euro pubblicato a Giugno 2010 da Autostrada Pedemontana Lombarda SPA; del bando da 3 miliardi pubblicato a settembre 2011 dall'ANAS; e del bando da 2,7 miliardi pubblicato a dicembre 2011 da Autostrade del Lazio.

***Comprende il bando da 1,9 miliardi di euro pubblicato a febbraio 2012 dalla regione Veneto, per la progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione e gestione, in regime di concessione, dell'Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara.

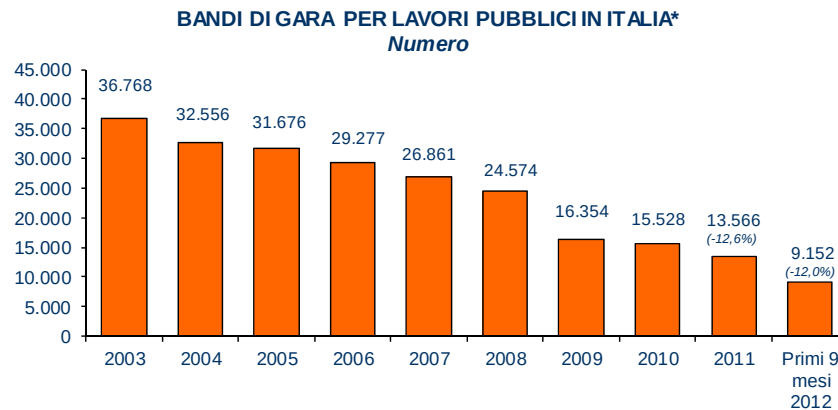
La legge 201 del 22 dicembre 2008 ha elevato da 100.000 euro a 500.000 euro la soglia di importo entro la quale è consentito affidare appalti mediante procedura negoziata (senza pubblicazione del bando).

Il decreto legge n. 70 del 13 maggio 2011, convertito in legge il 12 luglio 2011 (n.106), ha elevato da 500.000 a 1.000.000 di euro la soglia entro la quale è consentito affidare appalti mediante procedura negoziata (senza pubblicazione del bando).

Elaborazione Ance su dati Infoplus

La riduzione del numero di bandi pubblicati è stata progressiva nel corso degli anni: tra il 2003 ed il 2011, i bandi pubblicati sono passati dagli oltre 36 mila del 2003, alle 13 mila pubblicazioni del 2011, ed il numero è destinato a scendere ulteriormente nel 2012 (-12% nei primi nove mesi dell'anno rispetto allo stesso periodo del 2011).

Il calo del numero di gare è stato particolarmente pronunciato a partire dal 2009, con una flessione del 33,4% rispetto al 2008. Sulla sensibile riduzione ha certamente inciso l'applicazione della legge 201/2008 (in vigore dal 22 dicembre 2008), che ha elevato da 100 mila a 500 mila euro la soglia di importo entro la quale è consentito affidare appalti mediante *procedura negoziata senza pubblicazione del bando*. Con il decreto legge n. 70 del 13 maggio 2011, convertito in legge il 12 luglio 2011 (n.106), la soglia è stata inoltre elevata da 500.000 a 1.000.000 di euro.



*Relativi ai bandi di gara soggetti a pubblicazione
Elaborazioni Ance su dati Infoplus

Il maggior ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando ha perciò sottratto un gran numero di gare alla rilevazione *Ance-Infoplus*, relativa ai bandi di gara soggetti a pubblicazione. Pertanto, a decorrere dal 2009 i dati relativi ai bandi pubblicati non sono perfettamente omogenei con quelli degli anni passati, in quanto sottostimano i lavori di importo inferiore a 500 mila euro fino ad aprile 2011 e i lavori di importo inferiore a 1 milione di euro a decorrere da maggio 2011.

Dinamiche del mercato dei lavori pubblici per classi d'importo

Prosegue anche nel 2012 la fase di deterioramento della domanda di lavori pubblici, che coinvolge piccoli, medi e grandi lavori.

Più in dettaglio, similmente a quanto sperimentato negli ultimi quattro anni, i primi nove mesi del 2012 risultano caratterizzati da forti riduzioni in valore per le classi fino a 6,2 milioni di euro. La classe dei *lavori fino a 500 mila euro* cala del 5,1% in valore rispetto ai primi nove mesi del 2011, mentre per le classi da *500 mila a 1 milione* e da *1 a 6,2 milioni*, i cali sono rispettivamente del -33,3% e del -19% in valore (-31,7% e -20% nel numero di pubblicazioni).

Come detto, sulla riduzione delle classi inferiori al milione di euro ha certamente inciso l'accelerazione del ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando. Da un confronto con l'ultimo dato disponibile dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, che comprende sia i bandi soggetti a pubblicazione che gli inviti, nel 2011 la classe fino a 1 milione di euro risulta in diminuzione dell'11,0% nel numero e dell'8,0% in valore (nel confronto, il dato Ance-Infoplus indica -13,3% nel numero e -18,7% nell'importo). Pertanto, nel 2011, anche prendendo in considerazione gli inviti, la domanda pubblica per i lavori sotto il milione di euro registra un calo rilevante.

Con riferimento ai lavori di medio e medio-grande taglio, si registrano riduzioni più contenute per la classe da 6,2 a 18,6 milioni di euro, -2,9% in valore e -8,7% nel numero di pubblicazioni rispetto ai 9 mesi del 2011, e per la classe da 18,6 a 50 milioni, -12,5% in valore e -16% nel numero. Risulta, invece, in aumento la classe d'importo compreso tra 50 e 75 milioni di euro (+18% nell'importo e +16,7% nel numero di pubblicazioni).

Registrano cali intensi la classe di lavori *da 75 a 100 milioni di euro*, -66,6% in valore e nel numero di pubblicazioni rispetto ai primi nove mesi del 2011, e la classe di lavori *oltre i 100 milioni*, in diminuzione di oltre 26 punti percentuali sia in valore che nel numero.

BANDI DI GARA PER LAVORI PUBBLICI SECONDO LE CLASSI D'IMPORTO IN ITALIA
Importi in milioni di euro

Classi d'importo (Euro)	2008		2009*		2010		2011**		Primi 9 mesi 2012	
	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo
Fino a 500.000	17.462	3.391	10.447	1.865	9.724	1.760	8.625	1.466	6.201	1.058
500.001 - 1.000.000	3.117	2.216	2.373	1.725	2.390	1.741	1.882	1.379	1.036	745
1.000.001 - 6.197.000	3.472	7.787	2.969	6.875	2.938	6.771	2.593	6.049	1.620	3.855
6.197.001 - 18.592.000	379	3.748	413	4.098	341	3.393	340	3.266	232	2.324
18.592.001 - 50.000.000	97	2.676	107	2.969	84	2.296	80	2.214	42	1.221
50.000.001 - 75.000.000	16	970	14	852	20	1.240	11	650	7	420
75.000.001 - 100.000.000	6	526	5	404	12	1.049	13	1.123	3	264
Fino a 100.000.000	24.549	21.314	16.328	18.787	15.509	18.251	13.544	16.146	9.141	9.887
oltre 100.000.000 ***	25	7.829	26	10.471	19	8.447	22	10.113	11	4.613
<i>di cui oltre 100.000.000 in Finanza di Progetto</i>	5	3.414	13	6.560	9	4.983	12	8.217	5	3.740
Totale	24.574	29.144	16.354	29.258	15.528	26.697	13.566	26.259	9.152	14.500
<i>Totale al netto dei lavori sopra 100 mln in Finanza di Progetto</i>	24.569	25.730	16.341	22.698	15.519	21.714	13.554	18.042	9.147	10.759

BANDI DI GARA PER LAVORI PUBBLICI SECONDO LE CLASSI DI IMPORTO IN ITALIA
Variazioni % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente

Classi d'importo (Euro)	2008		2009*		2010		2011**		Primi 9 mesi 2012	
	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo
Fino a 500.000	-10,0	-6,8	-40,2	-45,0	-6,9	-5,6	-11,3	-16,7	-4,9	-5,1
500.001 - 1.000.000	-7,6	-6,9	-23,9	-22,2	0,7	0,9	-21,3	-20,8	-31,7	-33,3
1.000.001 - 6.197.000	-2,9	0,2	-14,5	-11,7	-1,0	-1,5	-11,7	-10,7	-20,0	-19,0
6.197.001 - 18.592.000	1,6	0,3	9,0	9,4	-17,4	-17,2	-0,3	-3,8	-8,7	-2,9
18.592.001 - 50.000.000	-2,0	-5,7	10,3	10,9	-21,5	-22,7	-4,8	-3,6	-16,0	-12,5
50.000.001 - 75.000.000	0,0	-3,6	-12,5	-12,2	42,9	45,6	-45,0	-47,6	16,7	18,0
75.000.001 - 100.000.000	-25,0	-21,9	-16,7	-23,3	140,0	160,0	8,3	7,1	-66,7	-66,6
Fino a 100.000.000	-8,6	-3,3	-33,5	-11,9	-5,0	-2,9	-12,7	-11,5	-12,0	-17,1
oltre 100.000.000 ***	78,6	63,1	4,0	33,7	-26,9	-19,3	15,8	19,7	-26,7	-26,4
<i>di cui oltre 100.000.000 in Finanza di Progetto</i>	66,7	126,0	160,0	92,1	-30,8	-24,0	33,3	64,9	-44,4	-25,1
Totale	-8,5	8,5	-33,4	0,4	-5,1	-8,8	-12,6	-1,6	-12,0	-20,3
<i>Totale al netto dei lavori sopra 100 mln in Finanza di Progetto</i>	-8,5	1,5	-33,5	-11,8	-5,0	-4,3	-12,7	-16,9	-12,0	-18,5

* La legge 201 del 22 dicembre 2008 ha elevato da 100.000 euro a 500.000 euro la soglia di importo entro la quale è consentito affidare appalti mediante procedura negoziata (senza pubblicazione del bando)

** Il decreto legge n. 70 del 13 maggio 2011, convertito in legge il 12 luglio 2011 (n.106), ha elevato da 500.000 a 1.000.000 di euro la soglia entro la quale è consentito affidare appalti mediante procedura negoziata (senza pubblicazione del bando).

*** A settembre 2011 pubblicato dall'ANAS un bando da 3 miliardi di euro, per il rinnovo della concessione relativa agli interventi di adeguamento e di manutenzione straordinaria dell'Autostrada A22 Brennero-Modena; e a dicembre 2011 pubblicato da Autostrade del Lazio un bando da 2,7 miliardi, per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del Corridoio Intermodale Roma - Latina e collegamento Cisterna - Valmontone; a febbraio 2012 pubblicato dalla regione Veneto un bando da 1,9 miliardi di euro, per la progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione gestione, in regime di concessione, dell'Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara.

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Sul totale dei bandi di gara per lavori pubblici, l'incidenza delle procedure di finanza di progetto (progettazione, costruzione e gestione di lavori pubblici) è cresciuta molto in termini di importo nel corso degli ultimi anni, anche per effetto del progressivo ridimensionamento delle gare affidate tramite la disciplina "tradizionale" dell'appalto pubblico di sola esecuzione. In particolare, la realizzazione di opere pubbliche di valore superiore ai 100 milioni di euro risulta sempre più spesso affidata con la procedura di finanza di progetto.

Con riferimento al valore posto in gara, nei grafici a pagina seguente si riporta l'andamento dal 2003 ai primi nove mesi del 2012 dei bandi di gara per lavori pubblici in Italia a valori correnti e a prezzi 2011, suddividendo il mercato tra i bandi sopra e sotto i 100 milioni di euro. Per la classe dei bandi sopra i 100 milioni di euro è previsto un ulteriore dettaglio indicante, per ciascun anno, l'ammontare affidato con la disciplina "tradizionale" dell'appalto di sola esecuzione e l'ammontare affidato in *project financing*.

Nel periodo in esame, si riscontra a partire dal 2009 un maggior ricorso alla finanza di progetto per le gare di importo superiore ai 100 milioni di euro, fattore che nel 2011 aveva permesso di contenere il calo della domanda di lavori pubblici.

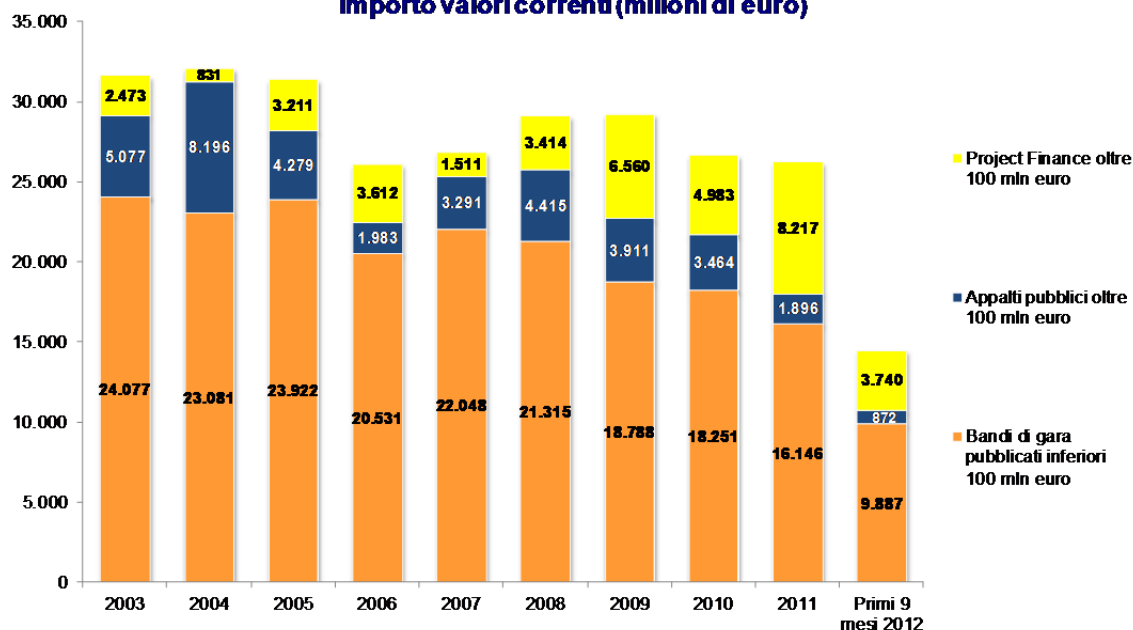
Tra le gare oltre i 100 milioni di euro, infatti, nel 2011 gli appalti pubblici "tradizionali" diminuiscono in valore del -44,4%, a fronte di un incremento del 64,9% delle gare in *project financing*¹.

Nei primi nove mesi del 2012, invece, tra le gare oltre i 100 milioni il calo coinvolge in egual misura tanto gli appalti pubblici "tradizionali" (-31,3% in valore), quanto le gare in *project financing*², che perdono il 25,1% in valore rispetto all'analogo periodo precedente.

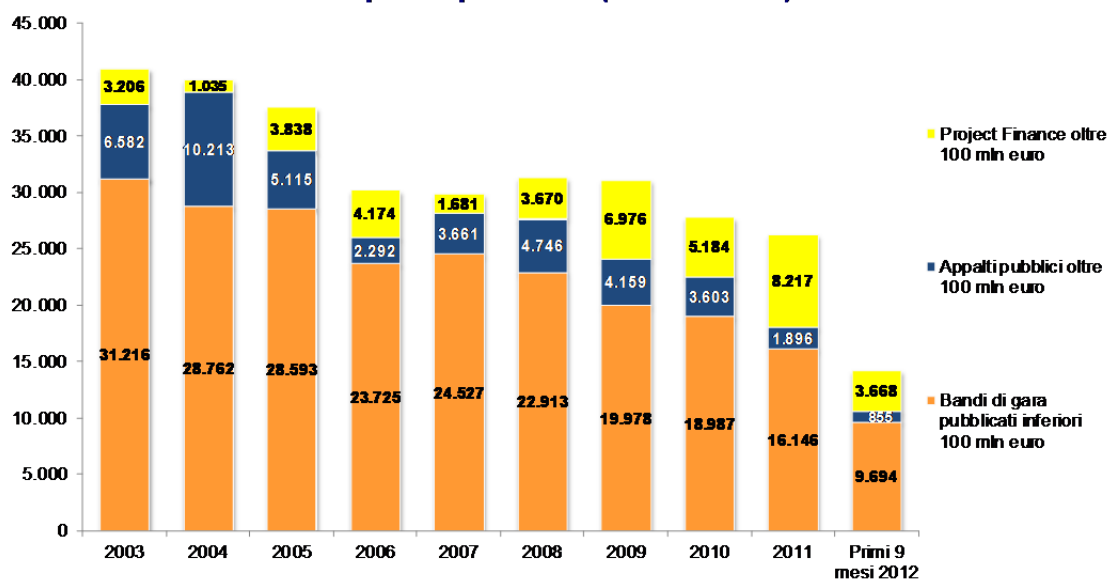
¹ In particolare, tra i bandi pubblicati nel 2011, si segnalano la gara da 3 miliardi di euro pubblicata a settembre 2011 dall'ANAS, per il rinnovo della concessione relativa agli interventi di adeguamento e di manutenzione straordinaria dell'Autostrada A22 Brennero-Modena e la gara da 2,7 miliardi pubblicata a dicembre 2011 da Autostrade del Lazio, per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del Corridoio Intermodale Roma - Latina e collegamento Cisterna - Valmontone.

² Tra i bandi pubblicati nei primi nove mesi del 2012, si segnalano tre gare di importo rilevante in regime di finanza di progetto: la pubblicazione da parte della regione Veneto di un bando da 1,9 miliardi di euro, per la progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione gestione, in regime di concessione, dell'Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara; e due bandi dell'ANAS, il primo da 683 milioni di euro per l'affidamento in Concessione delle attività di costruzione, gestione e manutenzione dell'Autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia; ed il secondo da 799 milioni di euro, per l'affidamento in Concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno.

BANDI DI GARA PER LAVORI PUBBLICI IN ITALIA* Importo valori correnti (milioni di euro)



BANDI DI GARA PER LAVORI PUBBLICI IN ITALIA* Importo a prezzi 2011 (milioni di euro)



*Relativi ai bandi di gara soggetti a pubblicazione

La legge 201 del 22 dicembre 2008 ha elevato da 100.000 euro a 500.000 euro la soglia di importo entro la quale è consentito affidare appalti mediante procedura negoziata (senza pubblicazione del bando).

Il decreto legge n. 70 del 13 maggio 2011, convertito in legge il 12 luglio 2011 (n.106), ha elevato da 500.000 a 1.000.000 di euro la soglia entro la quale è consentito affidare appalti mediante procedura negoziata (senza pubblicazione del bando).

Elaborazione Ance su dati Inioplus e Avcp

Enti appaltanti

Disarticolando i bandi di gara pubblicati tra gennaio e settembre 2012 per ente appaltante, si osserva una flessione generalizzata di tutti gli enti ad esclusione delle regioni, la cui crescita in valore (+432%) è essenzialmente dovuta ad un unico intervento infrastrutturale di importo significativo.

BANDI DI GARA PER LAVORI PUBBLICI PER ENTE APPALTANTE IN ITALIA

Ente appaltante	Importi in milioni di euro				Var. % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente					
	2011		Primi 9 mesi 2012		2010		2011		Primi 9 mesi 2012	
	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo
Amministrazioni dello Stato	506	1.756	378	645	21,8	-23,4	-11,1	39,9	1,3	-54,6
Enti Locali	9.456	8.369	6.429	6.300	-6,8	3,1	-13,2	-14,8	-11,6	-1,5
<i>di cui:</i>										
- Regioni *	241	645	178	2.375	-18,4	109,3	0,8	-63,0	23,6	432,0
- Province	1.303	1.536	741	793	-19,0	-26,7	-5,9	-9,5	-28,3	-21,0
- Comuni	7.676	5.961	5.313	3.044	-4,3	-0,1	-15,4	-4,0	-9,9	-36,1
- Altri enti locali	236	228	197	88	-4,2	7,5	15,1	26,2	2,1	-51,2
Enti Pubblici Non Economici	1.686	3.233	981	1.669	-8,7	-8,4	-0,8	-3,6	-24,1	-33,0
<i>di cui:</i>										
- Autorità Portuali	78	696	52	266	-29,5	-35,4	16,4	64,5	-21,2	-57,0
- Iacp (Azienda Edilizia Residenziale)	453	599	232	356	-13,2	-29,0	9,7	29,9	-33,3	-21,3
- Asl-Usl	378	698	214	314	12,1	117,8	-12,9	-42,8	-26,0	-36,6
- Università	145	387	114	238	-22,5	-34,7	-8,2	53,7	6,5	-14,3
- Ospedali	224	325	124	239	3,8	-42,7	-8,6	-33,6	-32,6	-0,2
- Altri enti pubblici non economici	408	528	245	255	-17,5	-9,1	6,8	4,2	-17,8	-36,9
Enti Pubblici Economici	219	943	162	376	-6,4	-15,7	-6,0	182,9	0,0	-1,4
Società del Settore dei Servizi Pubblici Locali (Municipalizzate)	719	1.992	502	794	19,8	-49,1	-30,1	-32,8	-13,4	-48,5
Società a Partecipazione Pubblica (comprese le società concessionarie)	890	9.517	630	4.365	-11,4	10,1	-10,6	14,2	-2,8	-22,5
<i>di cui:</i>										
- Ferrovie **	210	1.888	192	925	8,8	-12,4	-25,8	58,1	19,3	-29,7
- ANAS ***	530	3.922	332	2.625	-15,1	6,7	3,5	5,7	-7,5	-23,4
- Altre società a partecipazione pubblica	70	338	52	395	-23,3	-46,3	-11,4	-33,6	-8,8	34,6
- Società concessionarie per Autostrade	80	3.369	54	419	-22,9	64,1	-33,9	15,4	-23,9	-30,0
Società Concessionarie di Servizi	46	264	45	201	6,0	14,5	-13,2	-8,0	18,4	-0,1
Altri Enti	44	184	25	150	2,0	-10,5	-15,4	-46,4	-26,5	17,3
Totale	13.566	26.259	9.152	14.500	-5,1	-8,8	-12,6	-1,6	-12,0	-20,3

* A febbraio 2012 pubblicato dalla regione Veneto un bando da 1,9 miliardi di euro, per la progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione gestione, in regime di concessione, dell'Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara.

** L'ente "Ferrovie" comprende: Fs Spa, Rfi, Italferr, Tav, Grandi Stazioni, Centostazioni, Metropolis, Concessionarie Fs, Cepav.

*** A settembre 2011 pubblicato dall'ANAS un bando da 3 miliardi di euro, per il rinnovo della concessione relativa agli interventi di adeguamento e di manutenzione straordinaria dell'Autostrada A22 Brennero-Modena; a febbraio 2012 pubblicato dall'ANAS un bando da 683 milioni di euro per l'affidamento in Concessione delle attività di costruzione, gestione e manutenzione dell'Autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia; ad agosto 2012 pubblicato dall'ANAS un bando da 799 milioni di euro per l'affidamento in Concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno. Rispetto a questi bandi, occorre evidenziare che fino al 30 settembre 2012, l'Anas è stato l'ente concedente della rete autostradale a pedaggio. Dal 1° ottobre 2012, tale competenza è stata trasferita al Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, in base al D.L. n. 98/2011 e al D.L. n. 216/2011 e s.m.i.

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Si tratta del bando pubblicato dalla regione Veneto da 1,9 miliardi di euro per la progettazione, costruzione e gestione, in regime di concessione, dell'Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara. Al netto di tale bando, invece, l'incremento delle regioni risulta più contenuto, +6,3% in valore rispetto ai primi nove mesi del 2011. Nei primi nove mesi del 2012, il valore posto in gara risulta diminuire sensibilmente per le Amministrazioni dello Stato (-54,6% a fronte di un +1,3% nel numero di pubblicazioni) e per le società del settore dei servizi pubblici locali (ex municipalizzate), le quali perdono il 13,4% delle pubblicazioni e il 48,5% del valore rispetto all'analogo periodo 2011.

Con riferimento alle altre stazioni appaltanti, i comuni e le province, per effetto delle misure di contenimento della spesa pubblica e in particolare del patto di stabilità interno, sperimentano notevoli cali nel numero di avvisi pubblicati (tra gennaio e settembre 2012, rispettivamente -9,9% e -28,3%) e nell'importo posto in gara (-36,1% e -21,0%).

Tra le società a partecipazione pubblica, il valore posto in gara risulta diminuire sensibilmente per le concessionarie autostradali, che nei primi nove mesi del 2012 sperimentano una contrazione del -30% nell'importo messo in gara, tuttavia, sul risultato pesa la pubblicazione ad agosto 2011 di un bando dell'Autocamionale della Cisa da 322 mila euro, per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativi al Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero. Anche Ferrovie e Anas, rispetto ai primi nove mesi del 2011, perdono, rispettivamente, il 29,7% e il 23,4% del valore posto in gara.

La struttura del mercato dei lavori pubblici con l'integrazione dei dati Avcp

Al fine di delineare un quadro più completo sulla domanda di lavori pubblici, che tenga in considerazione anche i lavori non soggetti a pubblicazione, si effettua un confronto tra i dati *Ance-Infoplus* relativi ai bandi di gara pubblicati con i dati rilevati dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, che comprendono bandi e inviti, disponibili fino al 2011³.

Come già detto, sui dati *Ance-Infoplus* riferiti ai bandi pubblicati incide l'applicazione della legge 201/2008, la quale ha elevato da 100 mila euro a 500 mila euro la soglia di importo entro la quale è consentito affidare appalti mediante procedura negoziata. Con il decreto legge n. 70 del 13 maggio 2011, convertito in legge il 12 luglio 2011 (n.106), la soglia è stata inoltre elevata da 500.000 a 1.000.000 di euro.

Si è perciò scelto di integrare i dati della rilevazione *Ance-Infoplus* con i dati dell'Autorità per la vigilanza, per gli anni 2009 e 2010 e per il primo semestre 2011 relativi al valore complessivo dei lavori di importo compreso tra 150 mila e 500 mila

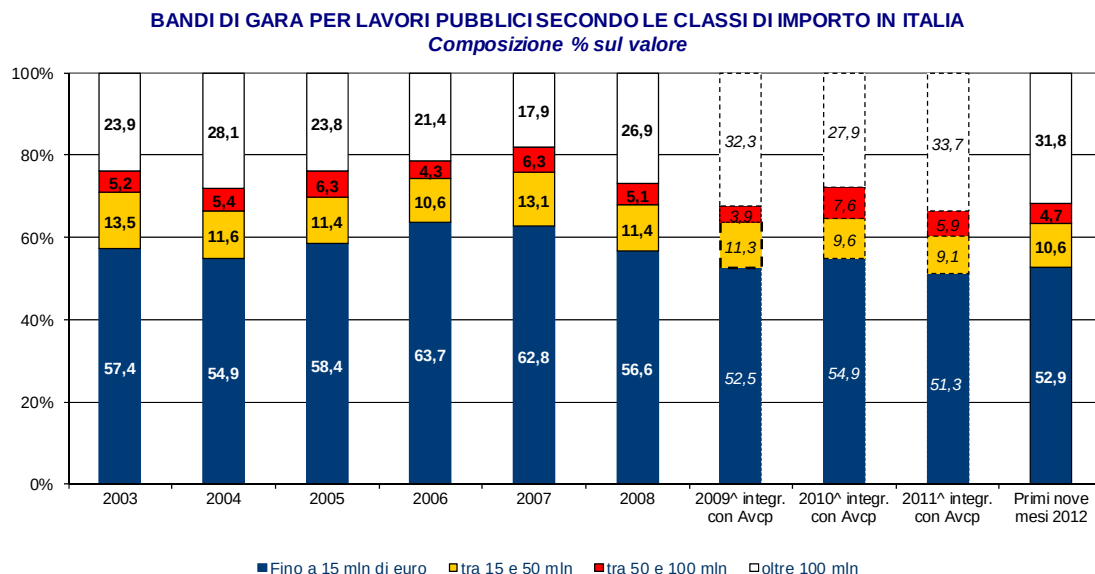
³ Secondo gli ultimi dati disponibili dell'Avcp, nel 2011 la variazione annua in valore delle gare bandite è pari al -12,5%, risultando perciò maggiore rispetto alla rilevazione *Ance-Infoplus* (-1,6%). Questa differenza è dovuta al fatto che il dato dell'Avcp -a differenza della banca dati *Ance Infoplus* che si basa sui bandi soggetti a pubblicazione- fa riferimento alle procedure di affidamento "perfezionate" superiori a 150.000 euro.

Il dato dell'Avcp non comprende pertanto la gara da 2,7 miliardi di euro bandita il 22/12/2011 da Autostrade del Lazio in quanto non "perfezionata": al netto di questa gara, secondo dati *Ance Infoplus* nel 2011 il calo risulta pari all'11,8%, in linea con quello rilevato dall'Avcp.

Nota: Per "perfezionate" si intendono le procedure di gara attivate dalle stazioni appaltanti mediante apposita comunicazione all'Avcp, per la quali è stato pubblicato il bando (nel caso di procedura aperta) ovvero è stata inviata la lettera di invito (nel caso di procedura ristretta o di procedura negoziata con e senza previa pubblicazione del bando).

euro; e per il secondo semestre 2011 relativo al valore dei lavori tra 150 mila e 1 milione di euro.

L'integrazione dei dati *Ance-Infoplus* con la stima dei bandi e degli inviti non soggetti a pubblicazione inferiori al milione di euro, aumenta l'ammontare complessivo dei bandi di gara di circa il 10% nel 2009, del 13% nel 2010 e del 15% nel 2011. L'integrazione garantisce pertanto una maggior copertura, pur confermando le caratteristiche strutturali del mercato come risultanti dalla banca dati *Ance-Infoplus*.



[^]Integrazione dei dati Ance con dati Avcp (bandi e inviti) per il 2009, il 2010 e il I° semestre 2011 relativo alla classe 150.000-500.000 euro; per il II° semestre 2011 relativo alla classe 150.000-1.000.000

Elaborazione Ance su dati Infoplus e Avcp

Anche con l'integrazione dei bandi e inviti rilevati dall'Avcp, infatti, la struttura percentuale della domanda di lavori pubblici risulta sostanzialmente analoga a quella risultante dalla banca dati *Ance-Infoplus*.

Nel 2011, dai dati *Ance-Infoplus* con l'integrazione dei dati Avcp, la quota dei lavori sotto i 15 milioni risulta pari al 51,3% della domanda; i lavori d'importo compreso tra 15 e 50 milioni e tra 50 e 100 milioni rappresentano, rispettivamente, il 9,1% e il 5,9%; mentre la quota dei lavori oltre i 100 milioni risulta pari a circa il 33,7% della domanda.

Anche nei primi nove mesi del 2012, secondo i dati *Ance-Infoplus*, la composizione della domanda di lavori risulta simile a quella degli anni trascorsi. I lavori sotto i 15 milioni compongono il 52,9% della domanda; i lavori d'importo compreso tra 15 e 50 milioni rappresentano il 10,6%; la classe tra 50 e 100 milioni rappresenta il 4,7%; infine, la quota dei lavori oltre i 100 milioni risulta pari al 31,8% della domanda.

BANDI DI GARA PER LAVORI PUBBLICI DI IMPORTO SUPERIORE AI 100 MILIONI DI EURO PUBBLICATI TRA GENNAIO E SETTEMBRE 2012

Data	Ente appaltante	Importo	Descrizione bando	Regione	Città	Tipo bando
02/02/2012	REGIONE DEL VENETO	1.901.490.091	PROCEDURA RISTRETTA: Redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione e successiva gestione, in regime di concessione, dell'Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara - Mare Adriatico nonché progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, costruzione e gestione del collegamento ad ovest con la A22 del Brennero	VENETO	ROVIGO; VERONA	Costruzione autostrada
14/08/2012	ANAS S.P.A.	799.200.000	PROCEDURA RISTRETTA: affidamento in concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno di Km 51,6, nonché il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella convenzione sottoscritta in data 28 luglio 2009 tra l'Anas spa e la società Autostrade Meridionali spa.	CAMPANIA	AVELLINO; BENEVENTO; CASERTA; NAPOLI; SALERNO	Gestione e manutenzione autostrada
14/06/2012	ANAS S.P.A.	683.000.000	PROCEDURA RISTRETTA: Affidamento in Concessione delle attività di costruzione, gestione e manutenzione dell'Autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda (PC) di km 88,6, compreso il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella convenzione sottoscritta in data 7 novembre 2007 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autostrade Centro Padane S.p.A.	LOMBARDIA; EMILIA	BERGAMO; BOLOGNA; BRESCIA; COMO; CREMONA; FORLI'; FERRARA; LECCO; LODI; MONZA; MILANO; MANTOVA; MODENA; PIACENZA; PARMA; PAVIA; RAVENNA; REGGIO EMILIA; RIMINI; SONDRIO; VARESE	Lavori stradali
14/08/2012	ANAS S. P. A.	226.198.553	PROCEDURA RISTRETTA: Progettazione ed esecuzione Accessibilità Valtellina. Lotto primo - SS 38 - Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Secondo Stralcio (dallo svincolo di Cosio allo Svincolo di Tartano).	LOMBARDIA	COSIO VALTELLINO; DAZIO; MORBEGNO; CIVO; TRAONA	Lavori di costruzione di condutture
19/06/2012	CAPO D'ANZIO S.P.A.	191.000.000	PROCEDURA DI GARA NON DICHIARATA: avviso per la ricezione di manifestazioni di interesse per la realizzazione e gestione commerciale del nuovo porto di Anzio.	LAZIO	ANZIO	Gestione porto
23/04/2012	REGIONE DEL VENETO	165.777.580	PROCEDURA RISTRETTA: Affidamento in concessione della progettazione, definitiva ed esecutiva, e la realizzazione della tratta, in nuova sede, tra carceri/località palugana, in provincia di padova, e s. vito di legnago, in provincia di verona, oltre all'ammodernamento delle due tratte esistenti della sr 10, in prosecuzione ad est ed a ovest del tratto in nuova sede, con gestione di tutta la tratta della nuova strada regionale sr 10 padana inferiore (tratto in nuova sede, da realizzare, e tratto esistente, da ammodernare) compresa tra le strade statali ss 16 adriatica e ss 434 transpolesana.	VENETO	PADOVA; VERONA; VENEZIA MESTRE	Costruzione strade e autostrade
26/03/2012	SATAP S.P.A.	155.800.633	PROCEDURA RISTRETTA: Interventi di ammodernamento e di adeguamento dell'autostrada Torino - Milano tronco II lotto 2.2 dalla pk 105+520 alla pk 121+000.	LOMBARDIA	MILANO	Costruzione di autostrade
14/09/2012	RFI S.P.A.	152.483.040	PROCEDURA RISTRETTA: ACCM e SCC-M per il nodo di Roma. Progettazione ed esecuzione di apparati centrali computerizzati multistazione (ACCM) e sistema di comando e controllo (SCC-M) degli impianti di stazione e di linea compresi nelle tratte Roma Tiburtina - Orte, Ciampino - Colleferro, Roma Casilina - Campoleone - Nettuno, compreso il controllo degli impianti costituenti il Nodo ferroviario di Roma, di impianti SCMT, telecomunicazioni, alimentazione MT/BT, RED, security, HVAC, fabbricati tecnologici periferici e di posto centrale per il contenimento delle apparecchiature, nuovi sottopassaggi viaggiatori, nonché interventi di armamento ed agli impianti di trazione elettrica articolato nel seguente dettaglio: Modulo funzionale A (Orte - Roma Tiburtina)	LAZIO	ROMA	Lavori di segnaletica ferroviaria
25/09/2012	ANAS S.P.A.	117.862.951	PROCEDURA RISTRETTA: Progettazione e lavori. Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia. Lotto 3 dal km 24+200 al km 36+100	SARDEGNA	OSCHIRI; OZIERI	Adeguamento itinerario
29/05/2012	AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO	116.925.587	PROCEDURA APERTA: Progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del 1° Stralcio-2° Lotto dell'intervento denominato Salerno Porta Ovest.	CAMPANIA	SALERNO	Lavori porta ovest
22/02/2012	ANAS S.P.A.	102.966.998	PROCEDURA RISTRETTA ACCELERATA: Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari -Olbia - lotto 7 dal km 61+450 al km 68+600 - progettazione esecutiva ed esecuzione, ai sensi dell'art. 53 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii., sulla base del progetto preliminare avanzato come definito dall'ordinanza n. 741/64 del 16.12.2011 del commissario delegato e in deroga per la parte relativa all'acquisizione del progetto definitivo in fase di gara e alle disposizioni strettamente correlate contenute nel D.P.R. 207/2010 e nel D.M. 145/2000.	SARDEGNA	MONTI	Lavori stradali

Elaborazione Ance su dati Infoplus